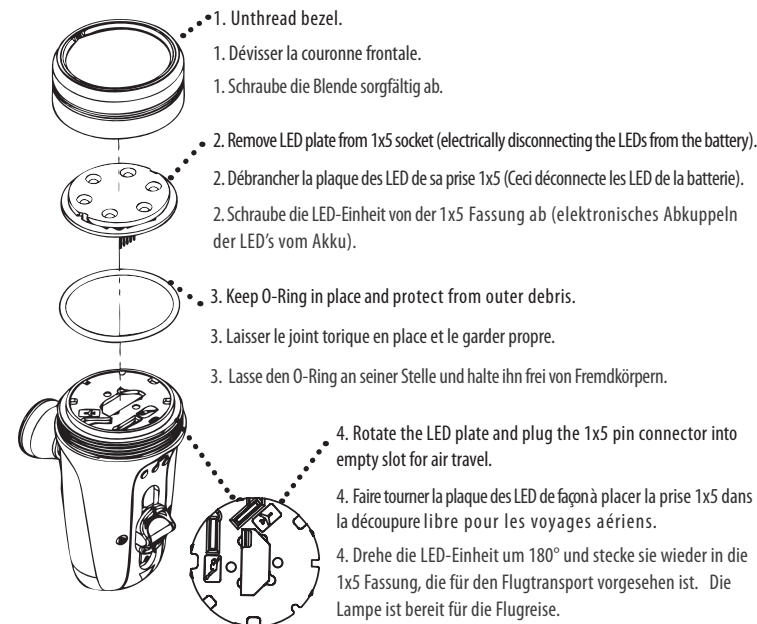


⚠ Airline Security Only ⚠
Services de Sécurité Aérienne Seulement
Flugsicherheit

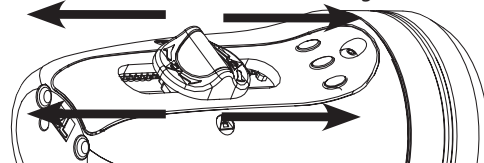
Security Disassembly / Démontage de sécurité / Sicherheitsdemontage



1. Unthread bezel.
1. Dévisser la couronne frontale.
1. Schraube die Blende sorgfältig ab.
2. Remove LED plate from 1x5 socket (electrically disconnecting the LEDs from the battery).
2. Débrancher la plaque des LED de sa prise 1x5 (Ceci déconnecte les LED de la batterie).
2. Schraube die LED-Einheit von der 1x5 Fassung ab (elektronisches Abkuppeln der LED's vom Akku).
3. Keep O-Ring in place and protect from outer debris.
3. Laisser le joint torique en place et le garder propre.
3. Lasse den O-Ring an seiner Stelle und halte ihn frei von Fremdkörpern.
4. Rotate the LED plate and plug the 1x5 pin connector into empty slot for air travel.
4. Faire tourner la plaque des LED de façon à placer la prise 1x5 dans la découpe libre pour les voyages aériens.
4. Drehe die LED-Einheit um 180° und stecke sie wieder in die 1x5 Fassung, die für den Flugtransport vorgesehen ist. Die Lampe ist bereit für die Flugreise.

Operation/Opération/Benützung:

1. Spot/Flood toggle:
2. Brightness:
Low - Med - High - Low



3. Off:
Hold either direction 2 seconds.
4. SOS Mode:
With light off, hold switch in "back" position for 4 seconds to engage SOS mode. To exit SOS mode, hold switch in either direction for 2 seconds to turn off, or press the switch forward and release it to turn light on in normal mode.
5. Travel Lockout Mode:
With light off, hold switch in "forward" position for 4 seconds. The light turns on, then off, and the dashboard lights flash red five times. The light is now in Travel Lockout Mode and will not turn on. It will charge as usual in this mode. To exit, hold switch "forward" for 4 seconds. Dashboard lights will flash green five times, and the light turns on. It is now in its regular operation mode.

1. **Changement rouge/blanc**
2. **Puissance:** Basse, moyenne, haute
3. **Eteindre:** Maintenir le curseur 2 secondes en bout de course dans n'importe quelle direction.
4. **Mode SOS:** Lorsqu'elle est éteinte, presser le curseur en arrière pendant 4 secondes. Pour éteindre le mode SOS, presser le curseur en fin de course pendant 2 secondes ou pousser le curseur en avant ce qui allume la lampe en mode normal.
5. **Mode Sécurité voyage:**
Avec le phare éteint, pousser l'interrupteur en avant et maintenir pendant 4 secondes. Le phare s'allume, puis s'éteint et les voyants LED clignotent rouge 5 fois. Le phare est maintenant en mode « Sécurité Voyage » et ne peut pas s'allumer. Le phare peut être chargé en mode « Sécurité Voyage ». Pour activer le phare, maintenir l'interrupteur en avant pendant 4 secondes. Les voyants LED clignotent vert 5 fois, et le phare s'allume. Il est maintenant passé au mode opérationnel.

1. **Schieberegler weiss/rot:**
2. **Heelligkeit:** tief - mittel - hoch - tief
3. **Ausschalten:** Schieberegler bis zum Anschlag nach hinten odervorne stossen und 2 Sekunden halten.
4. **SOS-Modus:** Um von diesem SOS-Modus Gebrauch zu machen, ist die Sola ausgeschaltet, so ziehe den Schieberegler bis zum Anschlag zurück und verweile 4 Sekunden. Um diesen SOS-Modus wieder zu verlassen, schiebe den Schieberegler nach hinten bis das Licht erlöscht oder schiebe den Schieberegler nach vorne, um im normalen Lichtmodus weiterzufahren.
5. **Reisesperre-Vorrichtung:** Schiebe bei ausgeschaltetem Modus den Schieberegler nach „vorne“ bis zum Anschlag und halte ihn 4 Sekunden in dieser Position. Das Licht wird dabei 5 Mal rot blinken. Die Reisesperrvorrichtung ist nun aktiviert und die Sola kann nicht eingeschalten werden. Du kannst sie aber trotzdem aufladen. Um die Reisesperre aufzuheben, schiebe den Schieberegler erneut nach vorne bis zum Anschlag und halte ihn dort für 4 Sekunden. Die Lichtanzeige wird dabei 5 Mal grün blinken und das Licht schaltet ein. Die Sola ist wieder betriebsbereit.

Sola Nightsea Accessories / Accessoires Sola Nightsea / Sola Nightsea Zubehör:

Sola Nightsea Mask Filter (800-0183) and **Sola Nightsea Camera Filter** (800-0184)
 The mask filter and camera filter are used to block the visible blue light so all you or the camera sees is the fluorescence from the subject. Without them you may see fluorescence from very bright subjects, but there is a great deal that you will miss. *Sold separately

The included phosphor filter turns the blue light white so the Sola Nightsea can be used as a traditional dive light.

Le filtre Sola Nightsea (800-0183) et **le filtre camera pour Sola Nightsea** (800-0184)
 Le filtre masque et le filtre camera sont utilisés pour bloquer la lumière bleue visible pour permettre à vos yeux et à la camera de ne voir que la fluorescence venant du sujet. Sans ces filtres, vous verrez sans doute la fluorescence venant de sujets très lumineux mais vous perdrez beaucoup de détails d'autres sujets fluorescents. * Vendus séparément

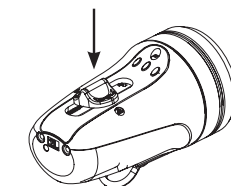
Le filtre phosphore inclut transforme la lumière bleue en lumière blanche pour permettre l'utilisation de la Sola Nightsea comme un phare conventionnel.

Nightsea Mask Filter (800-0183) und **Sola Nightsea Kamera Filter** (800-0184)
 Der Mask und Kamera Filter dienen zur Blockierung des sichtbaren blauen Lichts - sichtbar ist nur noch die Fluoreszenz vom Sujet. Ohne die Filter erscheint das Sujet in einer breiteren Fluoreszenz und du verpasst vielleicht eine effektivere Aufnahme. *Sold separately

Der Phosphorfilter ist inbegriffen und verwandelt das blaue Licht in weisses Licht. Du kannst deine Nightsea somit auch als herkömmliche Tauchlampe benutzen.

Travel and Storage/Transport et Rangement/ Reisen und Aufbewahrung:

- Switch in locked position
- Bloquer le curseur
- Drehe den Schieberegler um 90 Grad um ihn zu blockieren.

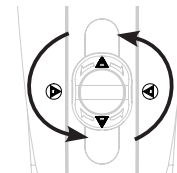


To save battery, Sola enters a deep standby mode when turned off. It may take up to 8 seconds for the charge indicator lights to turn on when the charger is plugged in. If the charge lights do not illuminate after 8 seconds, rapidly tap the charger against the charge contacts a few times, and then plug it back in.

Afin d'économiser les batteries, nos Solas se mettent en mode de veille minimum quand elles sont éteintes. Il faut environ 8 secondes pour que l'indicateur de charge de la lampe s'allume quand le chargeur est branché. Si les témoins ne s'allument pas après 8 secondes, tapez les contacts du chargeur contre les contacts de la lampe, puis rebranchez le chargeur.

Zur Akku-Schonung hat die Sola jetzt neu einen Standby-Modus. Dieser läuft auch bei gänzlicher Ausschaltung weiter. Dies kann dazu führen, dass die Ladestands-Anzeige bis zu 8 Sekunden benötigt um hochzufahren, wenn das Ladegerät angeschlossen wird. Falls die Akku-Lade-Anzeige nach 8 Sekunden nicht leuchtet, bewege den Ladestecker sorgfältig ein paar mal kurz ein und aus und stecke ihn dann wieder komplett in die vorgesehene Öffnung des Lampenkopfs ein.

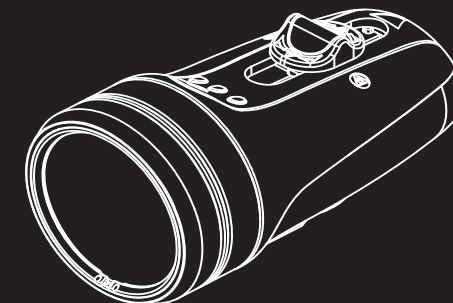
- Switch unlocked
- Débloquer le curseur
- Drehe den Schieberegler wiederum um 90 Grad um den Schieberegler zu deblockieren.



- Rotate switch to lock/unlock
- Faire pivoter la tête du curseur pour le bloquer ou le débloquent.
- Drehe den Schieberegler um 90 Grad um die lampe zu blockieren oder zu deblockieren.

Sola™ NIGHTSEA

Owners Manual
Mode D'Emploi/Anleitung



Light & Motion
 300 Cannery Row
 Monterey, CA 93940, USA

www.lightandmotion.com
 sales@lightandmotion.com



Standard Warranty

Light & Motion provides a limited warranty to the original purchaser of its products against all defects in original workmanship and material, under normal use and service, for two years from the date of purchase with the following exceptions:

• All warranties void if bezel opened • Batteries are warranted for 90 days • Cosmetic discoloration of surfaces

Light & Motion will not be liable for any further loss, damages, or expenses, including incidental or consequential damages directly or indirectly arising from the sale or use of this product. Products not manufactured by Light & Motion are not covered under the Light & Motion warranty. These products are covered by the Terms and Conditions set forth by their respective manufacturers.

Important Information:

• Always store your light fully charged • Always lock the control switch of the light when traveling or in storage • Never leave your equipment in the rinse bucket. It may be damaged by other equipment • Rinse equipment in fresh water after every dive.

Garantie Standard

LIGHT AND MOTION offre une garantie limitée à l'acheteur original de ses produits contre tous défauts de fabrication originale et de matériaux dans des conditions normales d'utilisation, pendant deux ans à partir de la date d'achat.

• Les lampes Sola sont scellées en usine. La garantie est annulée si la lampe a été ouverte • Les batteries sont garanties pendant 90 jours

• Les décolorations cosmétiques des surfaces

Light & Motion n'est pas responsable des pertes additionnelles, les dommages ou dépenses, y compris les dommages incidents ou consécutifs directement ou non de la vente ou l'utilisation de ces produits. Les produits non fabriqués par Light & Motion ne sont pas couverts par la garantie de Light & Motion. Ces produits sont couverts par les termes et conditions de leurs fabricants respectifs.

Informations Importantes:

• Toujours stocker votre Sola avec la batterie chargée • Toujours enclencher la sécurité du curseur/interrupteur pour le stockage ou les transports

• Ne jamais laisser votre Sola dans le bac de rinçage. Elle pourrait être endommagée par les autres caissons ou accessoires • Rincer votre Sola à l'eau douce après chaque plongée.

Garantiebestimmungen

Light & Motion gibt dem ursprünglichen Käufer eine gesetzlich limitierte, zweijährige Produktgarantie auf Produktions- und Materialmängel, sofern eine sachgemäße Verwendung stattfand und alle empfohlenen Sorgfaltspflichten eingehalten wurden. Von der Garantie ausgenommen sind:

• sämtliche Garantieansprüche verfallen, wenn der Blendenring geöffnet wurde • auf Akkus wird eine Garantie von 90 Tagen gewährleistet

• kosmetische Verfärbungen der Oberflächen

Light & Motion haftet nicht für weitere Schadensfälle, Entschädigungen, Unkosten, inkl. Erst- und Folgekosten, welche durch Verkauf oder Gebrauch entstanden sind. Für Produkte, welche nicht von Light & Motion hergestellt wurden, beispielsweise Zubehörartikel wie Objektive, werden nicht durch die Garantie von Light & Motion gedeckt. Diese Produkte laufen unter den allgemeinen Geschäftsbedingungen des jeweiligen Herstellers.

Wichtige Informationen:

• lagere deine Sola immer mit vollem Akku • kontrolliere immer vor der Reise und auch beim Aufbewahren, dass der Schieberegler blockiert ist

• lasse deine Ausrüstung niemals für längere Zeit im Waschbecken. Es kann durch andere Gerätschaften beschädigt werden

Dashboard / Tableau de bord / Armaturenbrett

Charge Status / Statu du chargement / Ladestatus

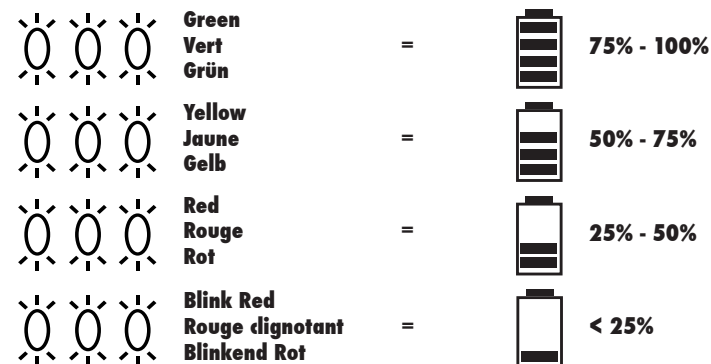


Battery Status / Statu Batterie / Akku-Lade-Anzeige:

• Battery status is most accurate after full discharge and full charge cycle.

• Le statu de la batterie est plus précis après un cycle de décharge et de charge complète.

• Die Akku-Lade-Anzeige ist dann am genauesten, wenn der Akku erst ganz entladen und dann ganz aufgeladen wird.



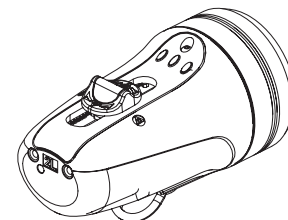
Universal charger 110v - 240v
Charge time 75% in 80 min, 100% in 150 min

Chargeur universel 110v/240v
Chargement a 75% en 80 minutes
Chargement a 100% en 150 minutes

Aufladung: 110V - 240V
Ladezeit 75% in 80 min, 100% in 150 min



- **Align guide pin to connect charger.**
- **Aligner le détrompeur avec son trou pour connecter le chargeur.**
- **Bewege den Führungsstift des Ladesteckers in die vorgesehene Öffnung am Lampenkörper.**



Blue Power Settings* / Ajustements de puissance Bleue* / Blue Power Einstellungen*:

High Flood: 3000 rfmW	Faisceau large 100%: 3000 rfmW	High Flutlicht volle Helligkeit: 3000 rfmW
Med Flood: 50%	Faisceau large: 50%	Flutlicht ½ Helligkeit: 50%
Low Flood: 25%	Faisceau large: 25%	Flutlicht ¼ Helligkeit: 25%

High Spot: 1700 rfmW	Faisceau spot 100%: 1700 rfmW	Spotlicht volle Helligkeit: 1700 rfmW
Med Spot: 50%	Faisceau spot: 50%	Spotlicht ½ Helligkeit: 50%
Low Spot: 25%	Faisceau spot: 25%	Spotlicht ¼ Helligkeit: 25%

Brightness Indicator* / Témoin de puissance lumineuse* / Helligkeitsanzeige*:

	Full Brightness 70 min. Flood 110 min. Spot	Pleine puissance 70 min. faisceau large 110 min. faisceau spot	Volle Helligkeit 70 min. Flutlicht 110 min. Spotlicht
	1/2 Brightness 140 min. Flood 120 min. Spot	Demi puissance 140 min. faisceau large 120 min. faisceau spot	1/2 Helligkeit 140 min. Flutlicht 120 min. Spotlicht
	1/4 Brightness 280 min. Flood 440 min. Spot	Quart de puissance 280 min. faisceau large 440 min. faisceau spot	1/4 Helligkeit 280 min. Flutlicht 440 min. Spotlicht

*Specifications subject to change. \ *Les spécifications peuvent varier \ *Technische Änderungen vorbehalten



The Sola line of LED lights are engineered with a variety of safety features to prevent the light from accidentally turning on. La gamme de phares SOLA comporte plusieurs fonctions destinées à éviter tout allumage accidentel. Die Tauchlampen der Sola LED Produktelinie sind mit mehreren Sicherheitselementen ausgestattet, um ein versehentliches Einschalten der Lampe zu verhindern.

- The switch is rotated to create a physical switch lock on the light. L'interrupteur à glissière est physiquement bloqué quand il est tourné à 90°. Durch das Drehen des Schiebereglers wird die Lampe mechanisch gesperrt.
- The firmware programming prevents any external magnetic source from turning on the light. Le logiciel élimine la possibilité d'allumage par des sources magnétiques extérieures. Die Sola Software (firmware) verhindert, dass externe magnetische Quellen die Lampe einzuschalten vermögen.
- The light is engineered with a temperature sensor to prevent overheating as well as a fail safe to disable the light if the temperature sensor malfunctions. Le phare comporte un senseur thermique qui évite toute surchauffe. Un module de sécurité éteint le phare si le senseur thermique ne fonctionne pas.
- Die Lampe hat einen eingebauten Überhitzungssensor und ein Notfallsystem, das jegliche Fehlfunktion detektiert, falls der Überhitzungssensor aus unerklärlichen Gründen ausfallen sollte.

WARNING: Possibly hazardous optical radiation emitted from this product. Do not look at LEDs in operation. Eye injury may result. ANSI RG-3.

AVERTISSEMENT: Des radiations optique potentiellement dangereuses sont émises par ce produit.

Warnung: Dieses Produkt emittiert gefährliche optische Strahlung. Vermeide den Blick in die eingeschalteten LEDs. Eine Augenverletzung ist nicht ausgeschlossen. ANSI RG-3.

The lights are factory sealed and were designed to never need to be opened. If during transit, airline security requires consumer to disconnect the LED panel from the light system, please follow the instructions on the back of the card.

Les phares sont scellés en usine et ne sont pas conçus pour être ouverts par les utilisateurs. Cependant, si pendant un voyage, les agents de sécurité aéroport exigent de déconnecter les LED de la batterie, suivre attentivement les instructions sur la face arrière de cette carte.

Die Lampe ist werkversiegelt und so konzipiert, dass der Benutzer diese nicht zu öffnen hat. Wird von der Luftfahrtverkehrssicherheitsstelle das Abkoppeln der LED Einheit vom Lichtsystem dennoch verlangt, dann bitte folgende Schritte vornehmen (siehe Rückseite):

A Product Safety Data sheet is available on Light and Motion's website at the web address below. You can print this sheet to show to travel safety officers at airline checkpoints.

Une fiche de données de sécurité est disponible sur le site internet de Light and Motion à l'adresse ci dessous. Vous pouvez imprimer cette fiche pour la montrer au personnel de sécurité aéroports.

Auf unserer Website Light and Motion (siehe link unten) findest du ein Reise-Sicherheitsdatenblatt. Wir empfehlen dir dieses vor deiner Reise auszudrucken um bei Bedarf dem Flughafensicherheitspersonal vorzuweisen.

<http://www.uwimaging.com/support/enlighten/>