

Quelques astuces:

- Economisez votre batterie en réduisant l'utilisation de votre SOLA 4000 à pleine puissance. Vous pouvez doubler votre autonomie en réduisant à 2000 lumens (Niveau puissance 5), et la quadrupler en la réduisant à 1000 lumens (Niveau puissance 3)
- LIGHT AND MOTION a prévu un anneau en D pour attacher une dragonne à votre SOLA 4000. Il est fortement recommandé de sécuriser votre SOLA 4000 en l'attachant à votre caisson.
- Quand vous utilisez le bras Locline de ¾ de pouce, il est plus efficace de tenir la base du bras Locline près de la lampe pour l'ajuster. Ceci minimise le risque de séparer accidentellement la lampe de son bras.

Garantie Standard

LIGHT AND MOTION offre une garantie limitée à l'acheteur original de ses produits contre tous défauts de fabrication originale et de matériaux dans des conditions normales d'utilisation, pendant deux ans à partir de la date d'achat.

- Les lampes Sola sont scellées en usine. La garantie est annulée si la lampe a été ouverte
- Les batteries sont garanties pendant 90 jours
- Les décolorations cosmétiques des surfaces

Light & Motion n'est pas responsable des pertes additionnelles, les dommages ou dépenses, y compris les dommages incidentaux ou consécutifs directement ou non de la vente ou l'utilisation de ces produits. Les produits non fabriqués par Light & Motion ne sont pas couverts par la garantie de Light & Motion. Ces produits sont couverts par les termes et conditions de leurs fabricants respectifs.

Informations Importantes:

- Toujours stocker votre Sola avec la batterie chargée
- Toujours enclencher la sécurité du curseur/interrupteur pour le stockage ou les transports
- Ne jamais laisser votre Sola dans le bac de rinçage. Elle pourrait être endommagée par les autres caissons ou accessoires
- Rincer votre Sola à l'eau douce après chaque plongée.

Light & Motion
300 Cannery Row
Monterey, CA 93940
831-645-1525
lightandmotion.com

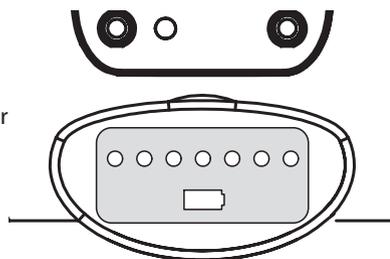
**Voyant de niveau éclairage:**

Le voyant de niveau éclairage est situé à l'arrière du phare.

Voyant de niveau de charge :

Ce voyant est une icône en forme de batterie en bas de la fenêtre du voyant de niveau éclairage. La couleur de la LED représente le niveau de charge de la batterie :

Vert :	100% à 75%
Orange :	75% à 50%
Rouge :	50% à 25%
Rouge clignotant :	Moins de 25%



Le voyant de niveau de charge s'allume aussitôt que le phare est en mode « plongée », qu'il soit allumé ou non, à moins que le phare soit éteint pour cause de décharge complète.

Voyant de niveau de charge :

Quand le phare est en charge, les LED du voyant de niveau éclairage s'allument en succession allant de gauche à droite jusqu'à ce qu'elles soient toutes allumées. Le cycle se renouvelle de nouveau pendant la charge. Pendant la charge, les LED changent de couleur suivant l'état de charge.

Rouge clignotant :	25% de charge
Orange clignotant :	50% de charge
Vert clignotant :	75% de charge
Vert constant :	100% de charge

Extinction de décharge complète :

La SOLA 4000 s'éteint automatiquement quand sa batterie a atteint un certain point de décharge. A ce point, le voyant de charge clignote en rouge pendant 5 secondes et s'éteint complètement.

NOTEZ BIEN : Après une extinction de décharge complète, le phare doit être rechargé pour s'allumer de nouveau.

Voyant de niveau éclairage :

Le voyant de niveau éclairage consiste en 7 LED situées au-dessus du voyant de niveau de charge. Il indique le niveau d'éclairage de la SOLA 4000 comme suit :

1 LED =	500 lumens
2 LEDs =	750 lumens
3 LEDs =	1000 lumens
4 LEDs =	1500 lumens
5 LEDs =	2000 lumens
6 LEDs =	3000 lumens
7 LEDs =	4000 lumens

Mode SOS :

Quand le phare est en mode SOS, le voyant de niveau éclairage clignote en même temps que le phare et le voyant de niveau de charge s'éteint.

Détecteur de fuite :

Si le détecteur de fuite de votre SOLA 4000 détecte de l'humidité, le phare s'éteint et le voyant de niveau éclairage clignote de gauche à droite. **NE PAS CHARGER LE PHARE SI UNE FUITE EST DETECTEE.**

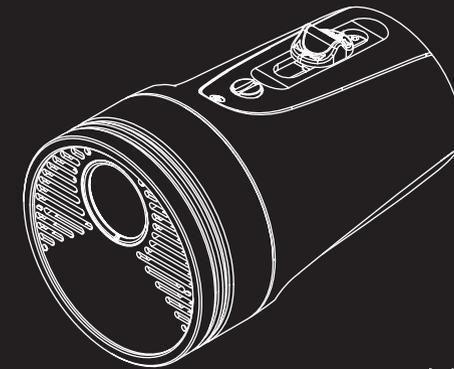
Pour éteindre le clignotement du détecteur de fuite, tenir le curseur en fin de course avant ou arrière pendant 2 secondes, tout comme pour éteindre le phare.

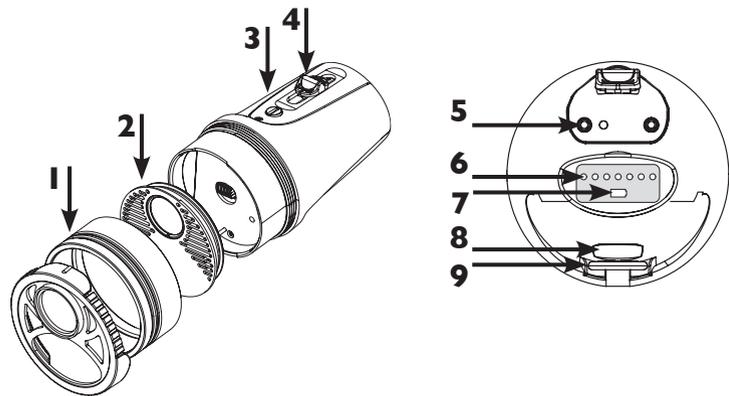
Si une fuite est détectée, votre SOLA 4000 ne s'allumera pas et devra être renvoyée au centre SAV de LIGHT AND MOTION pour réparation.

<http://www.uwimaging.com/support>

LIGHT & MOTION

Mode d'emploi SOLA® 4000





Vue explosée SOLA:

- | | |
|----------------------------|-------------------------------|
| 1. Couronne | 5. Contacts de charge |
| 2. Module LED | 6. Voyant de niveau éclairage |
| 3. Contrôle plongée/voyage | 7. Voyant de niveau de charge |
| 4. Contrôle linéaire | 8. Anneau de dragonne |
| | 9. Plaque de montage |

Étape 1:

Attention ! Attention ! Attention !

Lisez attentivement ce mode d'emploi. Votre SOLA 4000 est un phare professionnel pour vidéo sous marine qui dégage un niveau élevé de chaleur et de lumière. Il doit être utilisé avec précautions.

- Ne pas allumer votre SOLA 4000 hors de l'eau pendant plus de quelques secondes à la fois. Elle est conçue pour être refroidie par l'eau et peut surchauffer si elle n'est pas refroidie correctement.
- Ne jamais regarder directement la SOLA 4000 lorsqu'elle est allumée.
- La SOLA 4000 a un interrupteur général (contrôle plongée/voyage) qui débranche complètement la batterie pendant les voyages. De plus la module LED peut être enlevée si requis par la sécurité des aéroports.

Étape 2:

Assemblage initial/ mesures de sécurité pour les voyages :

Votre SOLA 4000 vous sera livrée avec la module LED montée à l'envers, et le contrôle plongée/voyage en position « Voyage » (Icône de l'avion). C'est la méthode recommandée pour voyager avec votre SOLA 4000 afin de satisfaire les règles de sécurité des voyages aériens.

Branchement de la module LED :

Débrancher la couronne fileté du corps de la lampe et enlever la module LED. Vérifier le joint torique et les portées pour vous assurer de l'absence de débris qui pourraient compromettre le joint. Assurez vous d'avoir un film de silicone sur le joint torique. Retourner la module LED en vous assurant que les LED font face à l'extérieur et positionnées vers le haut de la lampe. Installer la module LED en vous assurant que le détrompeur en bas entre dans son trou. Presser la module LED pour la mettre en place et visser la couronne fileté en place.

Mode plongée/voyage :

L'interrupteur plongée/voyage déconnecte physiquement la batterie lithium ion des circuits de la lampe. Pour connecter la batterie, faire tourner l'interrupteur pour que la rainure vienne face à l'icône du plongeur. Le phare est alors prêt à fonctionner mais reste éteint.

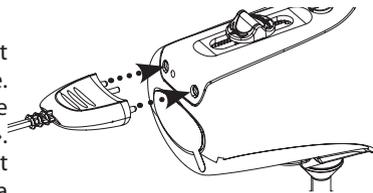
Interrupteur linéaire :

L'interrupteur linéaire allume le phare et contrôle la lumière. Il peut être immobilisé en centrant le curseur et en le faisant tourner de 90°.

Étape 3:

Chargement de la SOLA 4000 :

Assurez vous du chargement complet de la lampe après son assemblage. Pour charger le phare, tourner le mode plongée/voyage sur « plongée ». Brancher le chargeur sur le secteur et connecter la prise de chargement à l'arrière de la tête de lampe. Le voyant LED à l'arrière s'allume pour confirmer que le phare est en charge et l'icône de niveau de charge indique la charge nécessaire. Le chargement commence avec une LED rouge clignotante qui passe à l'orange, au vert clignotant et au vert constant en fin de charge.

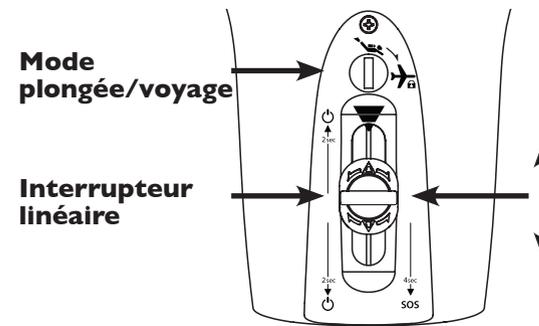


Étape 4:

Opération

Mettre le mode plongée/voyage sur « plongée ». Débloquer le curseur et le glisser en avant ou en arrière. Le phare s'allume en position 4 (500 lumens). **Ne pas allumer le phare hors de l'eau plus que quelques secondes.**

- **Glisser** le curseur en avant pour augmenter la lumière jusqu'au niveau 7 (maximum), et en arrière pour la diminuer jusqu'au niveau 1 (minimum).
- Pour éteindre le phare, garder le curseur en fin de course (avant ou arrière) pendant environ 2 secondes.



Mode SOS:

- Phare éteint : Maintenir l'interrupteur en fin de course sur l'arrière. Le phare s'allume normalement. Maintenir le curseur en arrière pendant encore 4 secondes déclenches le mode SOS. Relâcher alors le curseur.
- Phare allumé : Maintenir le curseur en fin de course sur l'arrière. Le phare s'éteint. Maintenir le curseur en arrière pendant encore 3 secondes déclenches le mode SOS. Relâcher alors le curseur.
- Eteindre le mode SOS en maintenant le curseur en arrière pendant environ 4 secondes.
- Passer de SOS à un éclairage constant : Pousser le curseur vers l'avant.

Accessoires :

Pour commander des accessoires, contactez votre revendeur LIGHT AND MOTION avec le numéro indicatif ci dessous.

Touret de filtre cyan : (800-0162)

Le filtre cyan permet d'équilibrer la température de couleur de votre SOLA 4000 avec la lumière ambiante naturelle vous permettant ainsi d'obtenir une température de couleur constante entre le premier plan et les arrière plans en lumière ambiante, quand vous utilisez le filtre orange de votre caméscope. Le filtre se visse dans le touret dans le filetage de 37mm. Ceci vous permet d'utiliser d'autres filtres de votre choix.

Kit de bras vidéo SOLA 4000 : (802-0272)

Ce kit vous permet de monter votre SOLA 4000 sur n'importe quel caisson BLUEFIN ou STINGRAY équipé d'une embase à décrochage rapide. Ceci nécessite le remplacement de la boule de 1 pouce par la monture 3/4 de pouce Locline (Incluse dans ce kit). Ce kit est nécessaire si vous n'avez pas de bras pour monter votre SOLA 4000 sur votre caisson LIGHT AND MOTION. Ce kit est inclus dans l'ensemble voyage de la SOLA 4000.

Kit montage vidéo SOLA 4000 : (800-0166)

Ce kit consiste seulement d'un adaptateur Locline de 3/4 de pouce pour la SOLA 4000. Il est utile si vous avez déjà des bras Locline de 3/4 de pouce.

MONTURE YS : (800-0188)